



COLEGIO DE ECONOMISTAS DE PIURA

N°053-2023

NOTA

INFORMATIVA

07

FEB

2024

**INVERSIÓN EN
INFRAESTRUCTURA ESTÁ
PROGRAMADO PARA AUMENTAR
UN 11%. CONOCE CUÁL SERÍAN
LOS PROYECTOS QUE LA
IMPULSARÍAN.**



www.cepiura.org.pe

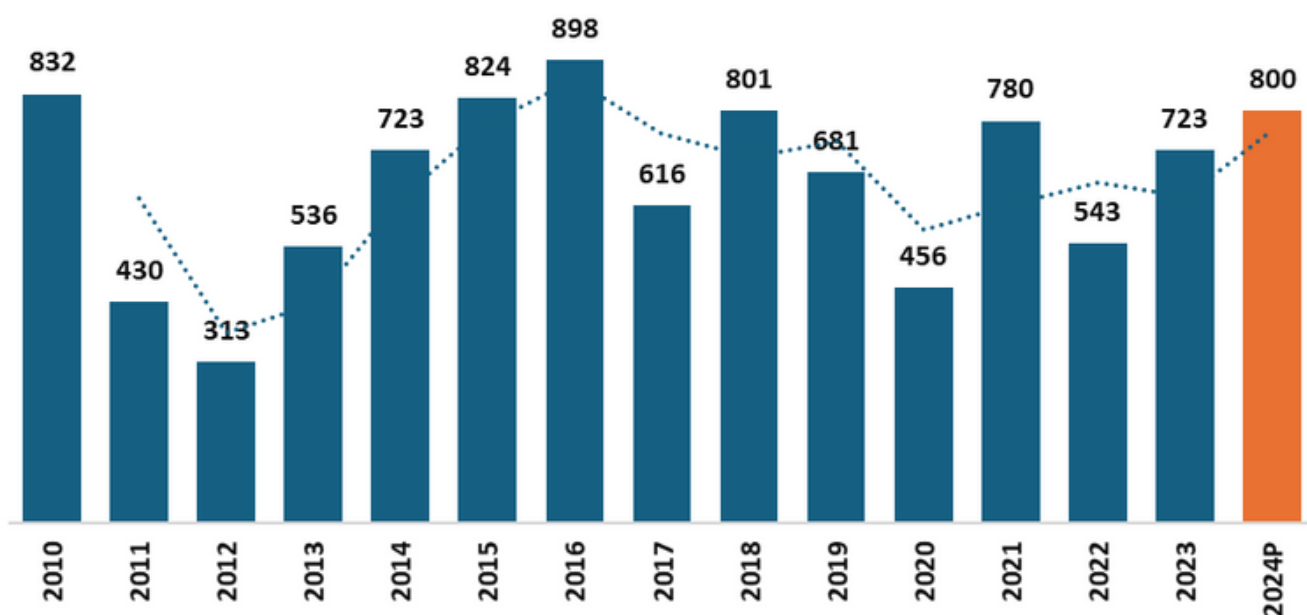


INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA ESTÁ PROGRAMADO PARA AUMENTAR UN 11%. CONOCE CUÁL SERÍAN LOS PROYECTOS QUE LA IMPULSARÍAN.

Para el año 2024 se estima que la inversión en infraestructura llegará a alrededor de US\$ 800 millones, impulsada principalmente por cinco proyectos clave, como la expansión de la Línea 2 del Metro de Lima, que hasta 2023 ha progresado un 53%.

A pesar de ello, según el informe, se prevé que el aumento en la inversión en infraestructura de transporte en 2024 aún esté por debajo de la cifra registrada en 2016 (US\$ 880 millones), que representa el nivel más alto de inversión anual en la historia.

INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA (En millones de dólares)



Fuente: Ositran.

Proyección 2024: Estudios Económicos Scotiabank Perú.





PROYECTOS QUE IMPULSARÁN LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA

La inversión en la construcción de la Línea 2 del Metro de Lima, estimada en alrededor de US\$ 400 millones anuales, podría aumentar debido a la disponibilidad de las tuneladoras asignadas al proyecto. La concesionaria está avanzando en la construcción de nuevas estaciones en las etapas 1B y 2.

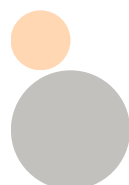
El progreso de los trabajos en la Línea 2, que resultará en un aumento significativo de la inversión, estará condicionado a la recepción completa de terrenos sin obstáculos. Hasta el momento, se han entregado 70 de las 82 áreas programadas para entrega.

Así mismo, este año, se prevén inversiones significativas en el sector portuario para mejorar la infraestructura de transporte. Por ejemplo, el proyecto Terminal Norte Multipropósito del Puerto del Callao que tiene proyectado superar la inversión del año anterior. Se planea destinar alrededor de US\$ 95 millones para la etapa 3A y aproximadamente US\$ 328 millones para la etapa 3B.

Por su parte, según lo indicado, la fase 3A del proyecto se llevará a cabo en los próximos meses con un período de ejecución de 36 meses. Esto incluirá mejoras en el acceso y salida de la carga general, la construcción de silos de almacenamiento y la adquisición de equipos para la manipulación de granos. En relación con el proyecto Muelle Sur del puerto del Callao, que alcanzó un progreso del 81% en la inversión total comprometida para el año 2023, se anticipa que las obras de expansión finalicen para mediados del segundo trimestre del 2024. Además de estos proyectos, se planean inversiones en infraestructura que no están bajo la supervisión de Ositran, tales como el puerto de Chancay y la fase III de Chavimochic.

Con respecto a tan solo las obras de la etapa III de Chavimochic se planea que comiencen en el segundo trimestre de 2024, con un período de ejecución estimado de tres años, para lo cual se calcula que la inversión necesaria para completar esta fase del proyecto ascenderá a aproximadamente US\$ 750 millones durante ese lapso.

Por último, Proinversión tiene como objetivo adjudicar alrededor de US\$ 4,200 millones en nuevos proyectos de transporte este año. Entre estos se incluyen el Anillo Vial Periférico (US\$ 2,380 millones), el Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona (US\$ 405 millones), la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4 (US\$ 914 millones), el Ferrocarril Huancayo – Huancavelica (US\$ 340 millones) y el proyecto Terminal Portuario de Chimbote (US\$ 172 millones).





OPINIÓN 2024

“

La infraestructura pública es uno de los aspectos más relevantes de las políticas de desarrollo que trae consigo crecimiento económico, al dotar de infraestructura a un territorio este desarrolla ventajas competitivas y productivas. Desde el 2022 venimos creciendo en inversión en infraestructura llegando a los US\$ 723 millones en 2023, se proyecta para este 2024 alcanzar los US\$ 800 millones, sin embargo, aún estaremos por debajo de los US\$ 880 millones del 2016.

RAÚL MARTINEZ LUNA

**DECANO DEL COLEGIO DE
ECONOMISTAS DE PIURA**



“COLEGIO DE ECONOMISTAS, CONTRIBUYENDO CON LA ECONOMÍA REGIONAL”



COLEGIO DE ECONOMISTAS DE PIURA

Correo: secretaria@cepiura.org.pe

Dirección: Calle Arequipa 642 Piso N°2 Plaza Fuerte - Piura

Director Académico y Estudios Económicos:
GUSTAVO MENDOZA RODRÍGUEZ

Análisis Económico:
DANIEL GUTIÉRREZ SALDARRIAGA

Diseño y Edición:
MANUEL CASTILLO JARA

Equipo de investigación:
BRIGITT PAOLA DUVAL AGURTO
JOSE LUIS ARELLANO GARCIA

Búscanos en:

